

Guia completo e atualizado



# RECUPERAÇÃO DE IMPOSTOS

NAS EMPRESAS DE  
TRANSPORTE



# ÍNDICE

<b>O que é um reembolso de impostos e em que consiste?</b>	<b>3</b>
<b>Que impostos podem as empresas espanholas recuperar?</b>	<b>5</b>
1. IVA	5
2. Gasóleo Profissional	10
Em Portugal	11
Em Espanha	12
Em França	13
Na Bélgica	14
<b>Como implementar um processo de reembolso de impostos?</b>	<b>17</b>
<b>Erros comuns</b>	<b>21</b>
<b>Porquê delegar o reembolso de impostos a especialistas?</b>	<b>24</b>

## O que é um reembolso de impostos e em que consiste?

Perante o aumento dos custos dos combustíveis e dos serviços associados, os particulares e as empresas de transportes mergulharam na procura de eficiência e de rentabilidade. A poupança de hidrocarbonetos, os sistemas de controlo das frotas e a revisão profunda da cadeia de abastecimento são algumas das medidas mais populares.

**No entanto, não podemos esquecer um elemento fundamental nas estruturas de custos: os impostos.**

Embora a carga fiscal possa ser um desafio, os governos europeus criaram acordos e regulamentos para garantir a neutralidade fiscal e oferecer benefícios e descontos. Deste modo, os reembolsos fiscais representam uma grande oportunidade para minimizar os custos e aumentar a rentabilidade da atividade de transporte.

Dirigido especificamente às empresas e aos trabalhadores independentes do setor dos transportes que são tributados em Portugal, este guia pretende esclarecer e simplificar o processo de reembolso de impostos.

Nas páginas seguintes, detalharemos quais os impostos que podem ser recuperados, com os respetivos requisitos e procedimentos. Além disso, partilharemos linhas de ação para estabelecer processos e ordenar todas as atividades envolvidas nesta gestão.

Por fim, analisaremos os erros mais frequentes, oferecendo conselhos sobre como os evitar ou ultrapassar. E perceberemos em que casos é conveniente delegar esta responsabilidade.

# Que impostos podem as empresas portuguesas recuperar?

---

## 1. IVA

As empresas europeias que se deslocam a países diferentes daquele onde o seu número de IVA está registado podem solicitar o reembolso do IVA sobre as suas despesas profissionais. Desta forma, as empresas portuguesas recuperam até 25% das despesas relacionadas com a sua atividade profissional.

 **Alcance:** toda a Europa.

---

 **Montante do reembolso:** montante total do IVA para cada país.

---

 **Requisitos:** ser titular de um NIF português.

## Despesas e montantes recuperáveis

As despesas recuperáveis são as associadas à atividade profissional, como o gasóleo, o lubrificante ou o AdBlue, as portagens e as peças suplentes.

O montante a recuperar varia de acordo com o Imposto sobre o Valor Acrescentado (IVA) de cada país, como se explica de seguida:

País	% de IVA
Alemanha	19%
Áustria	20%
Bélgica	21%
Chéquia	21%
Croácia	25%
Dinamarca	25%
Eslováquia	23%
Eslovénia	22%
Espanha	21%



## GUIA / RECUPERAÇÃO DE IMPOSTOS NAS EMPRESAS DE TRANSPORTE

País	% de IVA
França	20%
Hungria	27%
Itália	22%
Luxemburgo	17%
Noruega	25%
Países Baixos	21%
Polónia	23%
Portugal	23%
Reino Unido	20%
Roménia	19%
Suécia	25%

### **Procedimento:**

---

Devem ser recolhidos todos os recibos de despesas relacionadas com a atividade profissional. É importante esclarecer que os talões (ou faturas simplificadas) nem sempre são válidos. Na maioria dos países não são aceites, pelo que é necessário solicitar a emissão de uma fatura com os requisitos estabelecidos na lei.

O pedido é feito por via eletrónica, seguindo as normas estabelecidas pela Autoridade Tributária de cada território.

### **Prazos:**

---

O pedido pode ser feito trimestralmente (mínimo de 400 euros) ou anualmente (mínimo de 50 euros). O prazo para apresentação do pedido é 30 de setembro do ano seguinte ao período em que as despesas foram efetuadas.

### Sistema de faturação líquida:

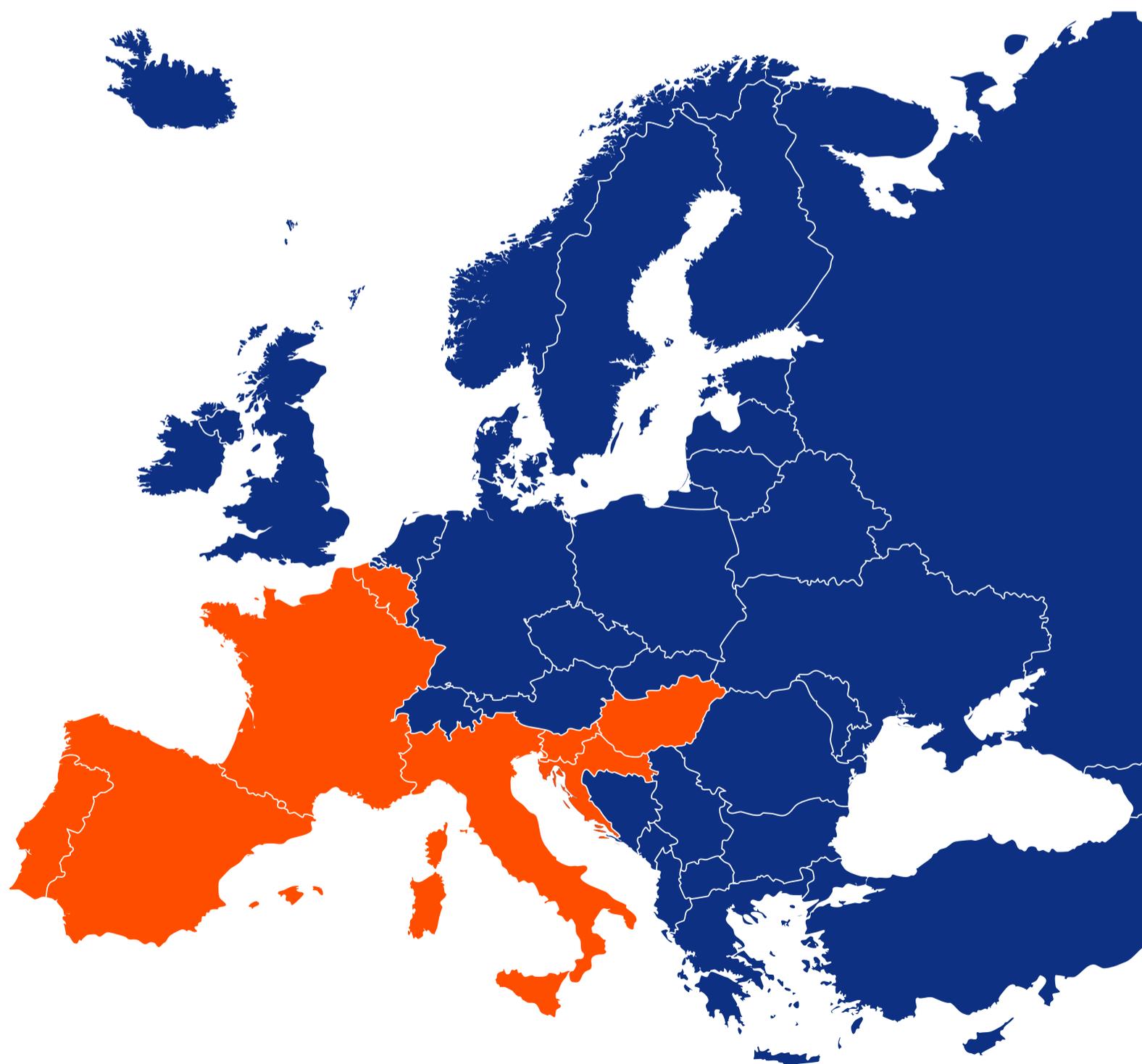
---

O Sistema de Faturação Líquida (SFL) da Andamur é uma solução inovadora que permite às empresas portuguesas recuperar o IVA das suas despesas em Espanha de uma forma eficaz e direta. Através desta modalidade, podem pagar apenas a base tributável das despesas relacionadas com o negócio (como combustível, AdBlue, etc.), enquanto a Andamur trata do reembolso do IVA diretamente com as autoridades fiscais espanholas. Isto não só simplifica os procedimentos administrativos, como também melhora significativamente a tesouraria das empresas, reduzindo os tempos de espera e otimizando a sua liquidez.

Para aceder a este serviço, as empresas portuguesas devem entregar à Andamur uma procuração de cobrança, juntamente com o NIF/CIF, e registar o representante da empresa como processador junto da Autoridade Tributária Portuguesa.

## 2. Gasóleo Profissional

O Gasóleo Profissional é um desconto fiscal oferecido às empresas de transporte que utilizam veículos autorizados e que cumprem determinados requisitos legais. Estas reduções aplicam-se tanto em Portugal como noutros países europeus.



## Em Portugal

📌 **Nomenclatura:** reembolso parcial do Imposto sobre os Produtos Petrolíferos (ISP).

---

€ **Montante do reembolso:** varia consoante o período.

---

### 👤 **Requisitos:**

- Ser titular de um NIF português.
  - Ter veículos de, pelo menos, 7.5 toneladas utilizados exclusivamente para o transporte de mercadorias e registados num país da UE.
  - Pagar o reabastecimento com cartões que beneficiam do desconto.
- 

🔄 **Devolução:** é realizada automaticamente, sem necessidade de apresentar um pedido.

## Em Espanha

📌 **Nomenclatura:** Bonificação do gasóleo profissional (Bonificación al Gasóleo Profesional, em Espanhol)

---

€ **Montante do reembolso:** 0,049 € por litro, com um máximo de 50 000 litros por ano e por matrícula.

---

### 👤 **Requisitos:**

- Serv titular de um CIF espanhol.
  - Possuir veículos de pelo menos 7.5 toneladas utilizados exclusivamente para o transporte de mercadorias e registados por um país da União Europeia.
  - Estar inscrito no Recenseamento dos Beneficiários do Gasóleo Profissional.
  - Pagar o abastecimento com cartões que beneficiem do desconto.
- 

🔄 **Devolução:** é realizada automaticamente, sem necessidade de apresentar um pedido.

## Em França

📌 **Nomenclatura:** Imposto Nacional sobre o Consumo de Produtos Petrolíferos (Taxe Intérieure de Consommation sur les Produits Énergétiques, TICPE na sigla francesa).

---

€ **Montante do reembolso:** 0,1570 € por litro consumido.

---

### 👤 **Requisitos:**

- Ser titular de um CIF europeu.
  - Dispor de veículos de, pelo menos, 7.5 toneladas utilizados exclusivamente para o transporte de mercadorias e matriculados num país da União Europeia. A empresa deve ser proprietária dos mesmos ou ter um contrato de aluguer com uma duração mínima de dois anos.
- 

🔄 **Devolução:** se realiza a partir de la presentación de la solicitud.

## Em Bélgica

 **Nomenclatura:** Imposto interno sobre os produtos petrolíferos (TIPP)

---

 **Montante do reembolso:** varia según el período.

---

### **Requisitos:**

- Ser titular de um CIF europeu.
  - Dispor de veículos de, pelo menos, 7.5 toneladas utilizados exclusivamente para o transporte de mercadorias e matriculados num país da União Europeia. A empresa deve ser proprietária dos mesmos ou ter um contrato de aluguer com uma duração mínima de dois anos.
- 

 **Devolução:** é realizada logo após a apresentação do pedido.

### Procedimento:

---

A empresa deve estar inscrita como beneficiária no registo correspondente, que depende da Agência Fiscal ou da Administração de cada país. É essencial que os veículos registados estejam matriculados na União Europeia e que a empresa possa provar a sua propriedade ou apresentar um contrato de aluguer com uma duração mínima de dois anos.

Além disso, deve ser apresentada a Declaração Anual de Quilometragem e deve ser assegurada a atualização dos dados do recenseamento. Por outras palavras, devem ser comunicados os acréscimos ou supressões de veículos ou outras alterações que afetem a documentação inicialmente apresentada.

Em Portugal e Espanha, o reembolso é automático, sem necessidade de apresentação de pedido, mas com a obrigação de utilização de cartões autorizados para a recuperação do Gasóleo Profissional.

Noutros países, deve ser apresentado um pedido telemático à Autoridade correspondente.

Em todos os casos, os consumos devem ser comprovados pelos fornecedores de combustível, pois são eles que comunicam os abastecimentos das empresas a cada uma das Agências Fiscais Europeias.

 **Prazos:**

---

Os reembolsos são efetuados entre 15 e 30 dias após a apresentação dos pedidos, de forma manual ou automática.

Países como Itália, Eslovénia, Hungria e Croácia também permitem a recuperação do gasóleo profissional. A nomenclatura e a regulamentação dos benefícios variam de país para país. Por isso, recomendamos uma consulta específica para cada caso.

## Como implementar um processo de reembolso de impostos?

Se você ou a sua empresa pretendem organizar e otimizar as declarações fiscais, é aconselhável conceber um processo que integre estas tarefas no trabalho cotidiano do motorista particular ou da frota correspondente.

Para o efeito, recomendamos as seguintes etapas:



## 1. Identificar os impostos a recuperar

Dependendo da dimensão da frota e das rotas percorridas, determinar quais os impostos suscetíveis de serem recuperados e o seu impacto na estrutura de custos da empresa. De seguida, devem ser analisados os requisitos e procedimentos. Para obter informações, recomendamos a consulta de fontes oficiais, como os sites das Autoridades Tributárias de cada país, ou a consulta de especialistas.

## 2. Efetuar registos iniciais

Para ter acesso a benefícios como o Gasóleo Profissional ou a recuperação de outros impostos especiais, é necessário inscrever-se em recenseamentos, registos ou plataformas. Como definido acima, estes procedimentos variam de caso para caso, mas exigem sempre tempo e atenção para preparar documentos e formulários.

Mais uma vez, o aconselhamento especializado pode facilitar o processo e evitar erros.

### 3. Estabelecer prazos internos

Tendo em conta os impostos a recuperar, recomendamos a elaboração de um calendário que integre as várias datas de apresentação e os prazos de recuperação. Desta forma, teremos uma rastreabilidade tanto para preparar os pedidos como para estimar o impacto dos reembolsos.

A partir destas datas, sugerimos que se estabeleçam marcos e prazos intermédios para cada uma delas. Por exemplo, se precisar de recolher as faturas de um trimestre, pode proceder até ao dia 30 de cada mês à recolha dos recibos desse período mais pequeno.

Desta forma, no momento da entrega, os gestores terão tido tempo para analisar os documentos e corrigir problemas.

## **4. Definir critérios e sistemas para a cobrança de faturas**

Quem é responsável pela recolha dos comprovativos? Que comprovativos são válidos? O que deve ter em conta quando os solicita? Quando e onde os deve guardar? Como os deve classificar?

As respostas a todas estas perguntas devem ser claras. No caso das grandes empresas, a informação deve estar acessível a todas as pessoas envolvidas no processo - desde o pessoal administrativo aos motoristas.

Se a dimensão da empresa o justificar, é aconselhável implementar sistemas automatizados para capturar e armazenar faturas de forma fácil e rápida. Existem também plataformas especializadas para organizar e garantir o acesso às faturas, incluindo as de períodos anteriores.

## **5. Implementar mecanismos de controlo**

Uma vez iniciado o processo, a sua qualidade deve ser assegurada. Para o efeito, é relevante definir datas específicas para rever a documentação recolhida e a regulamentação em vigor. Desta forma, será possível detetar lacunas, erros ou novos requisitos antes da sua apresentação.

# Erros comuns

## 1. Perda de comprovativos

O reembolso do gasóleo profissional em Espanha é um processo automatizado, mas é mais a exceção do que a regra. A maioria dos pedidos de reembolso exige a apresentação de todos os recibos. Sem eles, não pode haver registo das despesas efetuadas.

Como muitos deles são emitidos em papel, é essencial recolhê-los de forma constante e organizada. No caso dos comprovativos eletrónicos, sugerimos que os guarde recorrentemente de forma precisa e com uma nomenclatura clara. Isto contribui para o cumprimento dos prazos e evita horas suplementares nos dias que antecedem a apresentação.

Nas empresas com grandes frotas, recomendamos que disponham de uma plataforma de digitalização e de gestão documental.

## 2. Apresentação de comprovativos inválidos

As Autoridades Tributárias desaconselham a apresentação de talões. A inclusão desse tipo de documento na declaração não só não garante o reembolso, como também pode dificultar o processo.

Por este motivo, recomendamos a utilização de fornecedores que emitam faturas com valor legal.

## 3. Falta de atualização da regulamentação em vigor

As extensões no Gasóleo Profissional e a evolução da Lei Macron para o Certificado SIPSI são apenas alguns exemplos de como os quadros regulamentares são dinâmicos. No decurso de um ano, podem ocorrer sucessivas alterações de prazos, modelos e procedimentos. Para garantir o correto preenchimento, é aconselhável acompanhar os procedimentos de interesse e estar a par dos novos desenvolvimentos. Esta tarefa é ainda mais complexa para as empresas com rotas em diferentes países, que precisam de estar a par de um maior número de quadros regulamentares.

## 4. Perda de oportunidades

Seja por erros na declaração ou por não estarem a par dos impostos a recuperar de acordo com o seu estatuto, muitas empresas recebem menos reembolsos do que poderiam. Este facto tem impacto não só na liquidez, mas também na rentabilidade da empresa, uma vez que são assumidos custos que poderiam simplesmente ser evitados.



## Porquê delegar o reembolso de impostos a especialistas?

O processo de recuperação de impostos pode ser complexo e requer um conhecimento profundo da legislação fiscal e dos requisitos específicos do setor. Além disso, como vimos anteriormente, é importante manter-se atualizado em relação às frequentes alterações dos regulamentos e requisitos.

Para os condutores privados, estas tarefas podem exigir demasiadas horas passadas a interpretar regulamentos ou a gerir documentação. Isto reduz o tempo gasto nas atividades diárias necessárias para manter ou fazer crescer o seu negócio.

Para as empresas de maior dimensão, com frotas maiores e itinerários que incluem vários territórios, o processo pode ser extremamente complexo. Em ambos os casos, portanto, delegar a recuperação de impostos a um terceiro é uma opção inteligente.

Um fornecedor especializado poderá oferecer conhecimentos específicos e atualizados e experiência prática na resolução de potenciais problemas. Terá conhecimento das isenções fiscais, deduções e benefícios que podem ser aproveitados para maximizar a recuperação de impostos. Além disso, terá processos organizados, poupando tempo e recursos.



## Você concentra-se na viagem, nós tratamos dos seus impostos.

Não perca tempo com a papelada, na Andamur recuperamos os impostos das suas viagens internacionais.



Conselhos  
personalizados



Profissionais com  
anos de experiência  
em fiscalidade dos  
transportes



Atendimento  
24/7

Faça a sua consulta gratuita



ANDAMUR PORTUGAL

Urbanização do Cardal lote 24,  
1ºAndar Porta 4. 3025-007, Coimbra

+35 1211165838 · [sac@andamur.com](mailto:sac@andamur.com)